

FICHE DE POSTE CONDUCTEUR DE PELLE A PNEUS

Intitulé du poste : Chauffeur de MECALAC (TP)

Rattachement hiérarchique :

Responsable hiérarchique direct : Chef d'équipe
Encadrement intermédiaire : Conducteur de travaux
Direction : Directeur travaux / Directeur

Mission principale :

* Conduire et manipuler les engins MECALAC (chargeuses-pelleteuses, rétrochargeuses) pour réaliser les opérations de terrassement, de manutention et de préparation des chantiers, en garantissant la sécurité, la qualité et le respect des consignes.

Activités et tâches :

- * Préparer la Pelle et vérifier son bon état de fonctionnement avant chaque prise de poste (niveaux, graissage, contrôles visuels).
- * Participer à des tâches au sol en soutien aux équipes.
- * Conduire les engins MECALAC en toute sécurité sur les différents chantiers.
- * Effectuer les opérations de terrassement, excavation, chargement et manutention avec précision.
- * Réaliser les déplacements des matériaux et assurer le bon approvisionnement des zones de travail.
- * Réaliser des travaux d'empierrement et de préparation des supports avant revêtements définitifs.
- * Participer à la préparation des terrains et à la réalisation des tranchées.
- * Contrôler l'état des engins avant et après utilisation (vérification des niveaux, des organes de sécurité, de la propreté).
- * Assurer l'entretien courant et le nettoyage des machines.
- * Respecter les consignes de sécurité spécifiques à la conduite des engins.
- * Collaborer étroitement avec l'équipe de chantier pour optimiser les opérations.

⇒ **Le chauffeur d'engin dispose d'une aptitude médicale à la conduite d'engins, d'une formation adaptée aux travaux à effectuer, ainsi que d'une autorisation de conduite.**

Sécurité :

- Appliquer les consignes de sécurité individuelle et collective.
- Porter les équipements de protection individuelle (EPI) obligatoires.
- Signaler les anomalies et situations à risque.
- CACES selon la recommandation R482, catégorie B1.
- Certificat d'aptitude médicale à la conduite d'engins de chantiers en cours de validité
- Autorisation de conduite de l'employeur
- **Le travailleur bénéficie dès son arrivée d'un accueil sécurité, cet accueil fait état des consignes de sécurité générales et de celles spécifiques au chantier**

Conditions de travail :

- Travail en extérieur.
- Travail physique.
- Horaires variables selon chantier.
- Déplacements sur les chantiers.
- Autonomie, selon les circonstances :
 - En équipe : sous commandement direct du chef d'équipe
 - En autonomie : sous commandement à distance du conducteur de travaux

Profil :**Compétences techniques :**

- * **Conduite maîtrisée** des pelles à pneus MECALAC (CACES B1 obligatoire),
- * **Excellente coordination** des mouvements (précision de Terrassement, nivellement, enrochement...),
- * **Lecture de plans** et repérage des côtes et altimétries sur le terrain,
- * Bonne connaissance des **règles de sécurité** sur les chantiers (signalisation, balisage, zones à risques),
- * Savoir **travailler à proximité de réseaux** (VRD, canalisations, électricité...),
- * Capacité à **entretenir son engin** (contrôles quotidiens, petits dépannages, nettoyage),
- * Maîtrise de la **communication avec les équipes au sol** (gestes, talkie-walkie).

Qualités personnelles :

- * **Rigueur** et précision dans les manœuvres,
- * **Autonomie** dans la gestion de l'engin et du travail demandé,
- * **Esprit d'équipe**, collaboration avec les chefs de chantier et les ouvriers tp,
- * **Réactivité** face aux imprévus (sol instable, obstacles, météo...),
- * **Respect des consignes** et des procédures de sécurité,
- * **Ponctualité** et sens des responsabilités.

Formation et expérience :

- * BP conduite engin de travaux publics,
- * Expérience souhaitée dans un poste similaire,
- * Expérience avec différents types de terrains : zones urbaines, routes, chantiers ruraux,
- * Idéalement, expérience avec **interventions sensibles** (réseaux enterrés, proximité d'ouvrages existants).
- * CACES engins de chantier.
- * AIPR (Autorisation d'Intervention à Proximité des Réseaux) souhaitée.

Évolution professionnelle :

- Possibilité d'évoluer vers un poste de conducteur d'engins spécialisé / multi-engins
- Formations internes possibles pour la montée en compétence.

Rémunération et avantages :

- Salaire selon convention collective et expérience.
- Indemnités de déplacement et primes de chantier selon accords
- Paniers repas / TR
- Équipements de protection individuelle fournis
- Participation / mutuelle

N.B. : liste de tâches non exhaustives pouvant évoluer suivant la spécificité de chaque chantier