

## FICHE DE POSTE CONDUCTEUR DE PELLE A PNEUS

<u>Intitulé du poste :</u>	Chauffeur de MECALAC (TP)
<u>Rattachement hiérarchique :</u>	<u>Responsable hiérarchique direct</u> : Chef d'équipe <u>Encadrement intermédiaire</u> : Conducteur de travaux <u>Direction</u> : Directeur travaux / Directeur
<u>Mission principale :</u>	* Conduire et manipuler les engins MECALAC (chargeuses-pelleteuses, rétrochargeuses) pour réaliser les opérations de terrassement, de manutention et de préparation des chantiers, en garantissant la sécurité, la qualité et le respect des consignes.
<u>Activités et tâches :</u>	<ul style="list-style-type: none"><li>* Préparer la Pelle et vérifier son bon état de fonctionnement avant chaque prise de poste (niveaux, graissage, contrôles visuels).</li><li>* Participer à des tâches au sol en soutien aux équipes.</li><li>* Conduire les engins MECALAC en toute sécurité sur les différents chantiers.</li><li>* Effectuer les opérations de terrassement, excavation, chargement et manutention avec précision.</li><li>* Réaliser les déplacements des matériaux et assurer le bon approvisionnement des zones de travail.</li><li>* Réaliser des travaux d'empierrement et de préparation des supports avant revêtements définitifs.</li><li>* Participer à la préparation des terrains et à la réalisation des tranchées.</li><li>* Contrôler l'état des engins avant et après utilisation (vérification des niveaux, des organes de sécurité, de la propreté).</li><li>* Assurer l'entretien courant et le nettoyage des machines.</li><li>* Respecter les consignes de sécurité spécifiques à la conduite des engins.</li><li>* Collaborer étroitement avec l'équipe de chantier pour optimiser les opérations.</li></ul> <p>⇒ <b>Le chauffeur d'engin dispose d'une aptitude médicale à la conduite d'engins, d'une formation adaptée aux travaux à effectuer, ainsi que d'une autorisation de conduite.</b></p>
<u>Sécurité :</u>	<ul style="list-style-type: none"><li>→ Appliquer les consignes de sécurité individuelle et collective.</li><li>→ Porter les équipements de protection individuelle (EPI) obligatoires.</li><li>→ Signaler les anomalies et situations à risque.</li><li>→ CACES selon la recommandation R482, catégorie B1.</li><li>→ Certificat d'aptitude médicale à la conduite d'engins de chantiers en cours de validité</li><li>→ Autorisation de conduite de l'employeur</li><li>→ <b>Le travailleur bénéficie dès son arrivée d'un accueil sécurité, cet accueil fait état des consignes de sécurité générales et de celles spécifiques au chantier</b></li></ul>
<u>Conditions de travail :</u>	<ul style="list-style-type: none"><li>→ Travail en extérieur.</li><li>→ Travail physique.</li><li>→ Horaires variables selon chantier.</li><li>→ Déplacements sur les chantiers.</li><li>→ Autonomie, selon les circonstances :<ul style="list-style-type: none"><li>○ En équipe : sous commandement direct du chef d'équipe</li><li>○ En autonomie : sous commandement à distance du conducteur de travaux</li></ul></li></ul>

	<p><b><u>Compétences techniques :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>* <b>Conduite maîtrisée</b> des pelles à pneus MECALAC (CACES B1 obligatoire),</li><li>* <b>Excellente coordination</b> des mouvements (précision de Terrassement, nivellation, enrochement...),</li><li>* <b>Lecture de plans</b> et repérage des côtes et altimétries sur le terrain,</li><li>* Bonne connaissance des <b>règles de sécurité</b> sur les chantiers (signalisation, balisage, zones à risques),</li><li>* Savoir <b>travailler à proximité de réseaux</b> (VRD, canalisations, électricité...),</li><li>* Capacité à <b>entretenir son engin</b> (contrôles quotidiens, petits dépannages, nettoyage),</li><li>* Maîtrise de la <b>communication avec les équipes au sol</b> (gestes, talkie-walkie).</li></ul> <p><b><u>Qualités personnelles :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>* <b>Rigueur</b> et précision dans les manœuvres,</li><li>* <b>Autonomie</b> dans la gestion de l'engin et du travail demandé,</li><li>* <b>Esprit d'équipe</b>, collaboration avec les chefs de chantier et les ouvriers tp,</li><li>* <b>Réactivité</b> face aux imprévus (sol instable, obstacles, météo...),</li><li>* <b>Respect des consignes</b> et des procédures de sécurité,</li><li>* <b>Pontualité</b> et sens des responsabilités.</li></ul> <p><b><u>Formation et expérience :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>* BP conduite engin de travaux publics,</li><li>* Expérience souhaitée dans un poste similaire,</li><li>* Expérience avec différents types de terrains : zones urbaines, routes, chantiers ruraux,</li><li>* Idéalement, expérience avec <b>interventions sensibles</b> (réseaux enterrés, proximité d'ouvrages existants).</li><li>* CACES engins de chantier.</li><li>* AIPR (Autorisation d'Intervention à Proximité des Réseaux) souhaitée.</li></ul>
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b><u>Évolution professionnelle :</u></b>	→ Possibilité d'évoluer vers un poste de conducteur d'engins spécialisé / multi-engins → Formations internes possibles pour la montée en compétence.
<b><u>Rémunération et avantages :</u></b>	→ Salaire selon convention collective et expérience. → Indemnités de déplacement et primes de chantier selon accords → Paniers repas / TR → Équipements de protection individuelle fournis → Participation / mutuelle

**N.B. : liste de tâches non exhaustives pouvant évoluer suivant la spécificité de chaque chantier**