

## FICHE DE POSTE CONDUCTEUR DE PELLE A CHENILLES

<u>Intitulé du poste :</u>	Chauffeur de pelle à chenilles (TP)
<u>Rattachement hiérarchique :</u>	<u>Responsable hiérarchique direct</u> : Chef d'équipe <u>Encadrement intermédiaire</u> : Conducteur de travaux <u>Direction</u> : Directeur travaux / Directeur
<u>Mission principale :</u>	→ Assurer la conduite sécurisée et efficace d'une pelle à chenilles de 20 à 25 tonnes pour réaliser des travaux de terrassement, de fouilles, de nivellation et de manutention sur différents types de chantiers, en respectant les consignes de sécurité, les contraintes techniques et les objectifs de production définis par l'encadrement.
<u>Activités et tâches :</u>	<p>Préparer la Pelle et vérifier son bon état de fonctionnement avant chaque prise de poste (niveaux, graissage, contrôles visuels).</p> <p>Participer ponctuellement à des tâches au sol en soutien aux équipes.</p> <p><b>Travaux de terrassement :</b></p> <p>Réaliser des travaux de <b>terrassement</b> : décapage, fouilles, nivellation, modelage du terrain, talutage.</p> <p><b>Pose de réseaux divers :</b></p> <p>Effectuer l'ouverture et la fermeture de <b>tranchées pour réseaux divers</b> (assainissement, eau potable...) dans le respect des profondeurs et pentes imposées.</p> <p><b>Travaux de voirie :</b></p> <p>Participer aux travaux de <b>voirie</b> : décaissements, réglage de plateformes, curage de fossés, manutention de matériaux (enrochement, bordures...).</p> <p><b>Utilisation du matériel et engins :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>* Travailler à proximité de réseaux existants en respectant les plans de sécurité (DICT, marquage au sol).</li><li>* Adapter la conduite en fonction du terrain, des contraintes techniques et de la coactivité avec les équipes au sol.</li><li>* Assurer le nettoyage quotidien de l'engin et l'entretien de premier niveau.</li><li>* Participer à la sécurisation de la zone de travail et à la signalisation de chantier.</li></ul> <p>⇒ <b>Le chauffeur de pelle à chenille dispose d'une aptitude médicale à la conduite d'engins, d'une formation adaptée aux travaux à effectuer, ainsi que d'une autorisation de conduite.</b></p>
<u>Sécurité :</u>	→ Appliquer les consignes de sécurité individuelle et collective. → Porter les équipements de protection individuelle (EPI) obligatoires. → Signaler les anomalies et situations à risque. → CACES selon la recommandation R482, catégorie B1. → Certificat d'aptitude médicale à la conduite d'engins de chantiers en cours de validité → Autorisation de conduite de l'employeur → <b>Le travailleur bénéficie dès son arrivée d'un accueil sécurité, cet accueil fait état des consignes de sécurité générales et de celles spécifiques au chantier</b>
<u>Conditions de travail :</u>	→ Travail en extérieur. → Travail physique. → Horaires variables selon chantier. → Déplacements sur les chantiers. → Autonomie, selon les circonstances : <ul style="list-style-type: none"><li>○ En équipe : sous commandement direct du chef d'équipe</li><li>○ En autonomie : sous commandement à distance du conducteur de travaux</li></ul>

	<p><b><u>Compétences techniques :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>* <b>Conduite maîtrisée</b> des pelles hydrauliques à chenilles (20 à 25 tonnes),</li><li>* <b>Excellent coordination</b> des mouvements (précision de Terrassement, nivellation, enrochement...),</li><li>* <b>Lecture de plans</b> et repérage des côtes et altimétries sur le terrain,</li><li>* Bonne connaissance des <b>règles de sécurité</b> sur les chantiers (signalisation, balisage, zones à risques),</li><li>* Utilisation d'un guidage GPS appréciée,</li><li>* Savoir <b>travailler à proximité de réseaux</b> (VRD, canalisations, électricité...),</li><li>* Capacité à <b>entretenir son engin</b> (contrôles quotidiens, petits dépannages, nettoyage),</li><li>* Maîtrise de la <b>communication avec les équipes au sol</b> (gestes, talkie-walkie).</li></ul> <p><b><u>Qualités personnelles :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>* <b>Rigueur</b> et précision dans les manœuvres,</li><li>* <b>Autonomie</b> dans la gestion de l'engin et du travail demandé,</li><li>* <b>Esprit d'équipe</b>, collaboration avec les chefs de chantier et les ouvriers tp,</li><li>* <b>Réactivité</b> face aux imprévus (sol instable, obstacles, météo...),</li><li>* <b>Respect des consignes</b> et des procédures de sécurité,</li><li>* <b>Ponctualité</b> et sens des responsabilités.</li></ul> <p><b><u>Formation et expérience :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>* BP conduite engin de travaux publics,</li><li>* Expérience souhaitée dans un poste similaire,</li><li>* Expérience avec différents types de terrains : zones urbaines, routes, chantiers ruraux,</li><li>* Idéalement, expérience avec <b>interventions sensibles</b> (réseaux enterrés, proximité d'ouvrages existants).</li><li>* CACES engins de chantier.</li><li>* AIPR (Autorisation d'Intervention à Proximité des Réseaux) souhaitée.</li><li>* Permis B obligatoire</li></ul>
--	--

<b><u>Évolution professionnelle :</u></b>	→ Possibilité d'évoluer vers un poste de conducteur d'engins spécialisé / multi-engins → Formations internes possibles pour la montée en compétence.
---	---

<b><u>Rémunération et avantages :</u></b>	→ Salaire selon convention collective et expérience. → Indemnités de déplacement et primes de chantier selon accords → Mise à disposition d'un véhicule de service → Paniers repas / TR → Équipements de protection individuelle fournis → Participation / mutuelle
---	--

**N.B. : liste de tâches non exhaustives pouvant évoluer suivant la spécificité de chaque chantier**